

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR				
Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im. ks. B. Markiewicza ul. ks. J. Bielawskiego 18, 36-200 Brzozów				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO				
BUDOWA 10 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI PRZY PAWILONIE F SZPITALA SPECJALISTYCZNEGO W BRZOSOWIE PODKARPACKI OŚRODEK ONKOLOGICZNY IM. KS. B. MARKIEWICZA				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO				
MIEJSCOWOŚĆ: BRZOSÓW				
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH				
180201_4.0001.2464/2				
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność i Nr uprawnień	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł KUŹNIAR			

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres opracowania	3
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	3
3. Opis stanu projektowanego	3
3.1 Przyjęte parametry techniczne	3
3.2 Rozwiązania wysokościowe	4
3.3 Konstrukcje nawierzchni	4
3.4. Roboty zabezpieczające uzbrojenie podziemne	4
3.5. Krawężniki i obrzeża	4
3.6. Odwodnienie	5
3.7. Zieleń i skarpy	5
4. Roboty ziemne i rozbiórkowe	5
5. Dane informacyjne czy teren jest wpisany do rejestru zabytków	5
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	5
7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	5
8. Obszar oddziaływania obiektu	5
9. Uwagi	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Spis rysunków	6
Plan sytuacyjny w skali 1:500	7
Typowy przekrój poprzeczny 1 1:50	8
Typowy przekrój poprzeczny 2 skala 1:50	9

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla Inwestycji pn.: Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osób z niepełnosprawnościami przy pawilonie F Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im. ks. B. Markiewicza na działce nr ewidencyjny 2464/2 w Brzozowie

Zakres Inwestycji obejmuje:

- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych
- budowę dojazdu do miejsc postojowych

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja w istniejącym stanie jest terenem nieurządzonym. Powierzchnia pokryta jest trawą. Miejsca postojowe zbliżone będą do pawilonu F Szpitala Specjalistycznego w Brzozowie i mają służyć wyłącznie dla pacjentów ośrodka. Teren jest częściowo ogrodzony.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowi:

- od strony wschodniej – pawilon F;
- od strony zachodniej – budynek mieszkalny jednorodzinny;
- od strony północnej – droga dojazdowa oraz pawilon D;
- od strony południowej – budynek mieszkalny

W przedmiotowym obszarze zlokalizowany jest odcinek sieci oraz przyłącz elektroenergetyczny.

Obszar, na którym zlokalizowana jest Inwestycja nie jest objęty MPZP.

3. Opis stanu projektowanego

Zakres projektu obejmuje budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Dojazd stanowił będzie przedłużenie drogi wewnętrznej między pawilonami D i F i będzie miał szerokość 2 x 3,0 m. Projektuje się miejsca prostopadłe. Szerokość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wynosi 3,6 m, a długość 5,0 m Projektuje się 10 miejsc postojowych. Miejsca parkingowe projektowane są jako dostępne dla pacjentów szpitala – przeznaczone wyłącznie dla samochodów osobowych.

Przy miejscach postojowych projektuje się krawężniki typu najazdowego 15 x 22. Odgródzenie miejsc postojowych od strony wschodniej od terenów zielonych stanowi krawężnik betonowy 15 x 30, a miejsc postojowych od strony zachodniej elementy oporowe typu L.

3.1. Przyjęte parametry techniczne jezdni manewrowej miejsc postojowych dopuszczalny nacisk na oś 100 kN;

- szerokość jezdni manewrowej 6,0 m;
- długość stanowisk postojowych 5,0 m;
- szerokość stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych 3,6 m;
- nawierzchnia stanowisk postojowych kostka betonowa gr. 8 cm;
- nawierzchni jezdni manewrowej kruszywo łamane;

- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych 2,0 %;

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne na włączeniu do istniejącej drogi wewnętrznej;
- rzędne istniejące i projektowane terenu przyległego;
- prawidłowe odwodnienie terenu;

Odstonięcie krawężników należy wykonać wg poniższych zasad:

- przy miejscach postojowych typu najazdowego – odstonięcie 4 cm;
- przy miejscach postojowych od strony terenu zielonego – odstonięcie 12 cm;

3.3. Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdu do parkingu:

- warstwa ścierna - AC 11 S gr. 4 cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją
- warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm
- skropienie warstwy zasadniczej emulsją
- podbudowa zasadnicza – AC 22 P gr. 7 cm
- skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 28 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=1,5$ MPa gr. 25 cm
- grunt rodzimy

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni manewrowej:

- 7 cm warstwa z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1$;
- 15 cm podbudowa z kruszywa mineralnego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie;
- 20 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie;
- grunt rodzimy;

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni manewrowej, miejsc postojowych:

- 8 cm kostka betonowa – szara;
- 5 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa mineralnego łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie;
- 20 cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie;
- grunt rodzimy;

Nawierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieskim (malowanie lub kolorowa kostka).

Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004.

Roboty związane z ułożeniem nawierzchni, krawężników, obrzeży wykonywane będą mechanicznie i ręcznie.

3.4. Roboty zabezpieczające uzbrojenie podziemne

Przed wykonaniem prac ziemnych (warstw konstrukcji nawierzchni) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem uzbrojenie podziemne przez założenie rur osłonowych lub przebudować.

3.5. Krawężniki i obrzeża

Na krawędziach bocznych placu manewrowego i miejsc postojowych zastosować:

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm (najazdowe) ustawione na warstwie podsypki piaskowo - cementowej gr. 5cm oraz na ławie betonowej z oporem C8/10 o wym. 30 x 35 cm,
- krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm ustawione na warstwie podsypki piaskowo - cementowej gr. 5cm oraz na ławie betonowej z oporem C12/15 o wym. 30 x 35 cm,
- elementy oporowe prefabrykowane typu L o wymiarach wysokość 105 cm, szerokość 100 z odsłonięciem 12 cm;
- zgodnie z opracowanym planem zagospodarowania terenu.

3.6. Odwodnienie

Na obszarze objętym inwestycją wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo na tereny biologicznie czynne – zieleń.

3.7. Zieleń i skarpy

Po wykonaniu prac, tereny przewidziane jako zieleń należy wyprofilować i obsiać trawą.

4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania przedmiotowych prac niezbędna jest rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego, obrzeża betonowego, fragmentu nawierzchni jezdni (mieszanka bitumiczna). Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie.

5. Dane informacyjne czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży w rejonie eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Inwestycja nie jest klasyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839).

8. Obszar oddziaływania obiektu

Inwestycja nie spowoduje zmiany w oddziaływaniu obiektu, którego obszar mieści się w granicach działki, na której realizowana będzie inwestycja.

9. Uwagi ogólne

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami, ponadto:

- teren robót winien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP;
- wszystkie materiały i urządzenia montowane wymienione w przedmiotowej dokumentacji muszą posiadać wymagane przez aktualne przepisy: atesty, certyfikaty oraz deklaracje lub certyfikaty zgodności z normami albo z aprobatami technicznymi;
- prace ziemne przy urządzeniach sieci podziemnych muszą być wykonywane ręcznie i w obecności przedstawiciela sieci oraz zgodnie z wydanymi warunkami;
- należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności;
- przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez geodetę;
- wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.

Opracował:

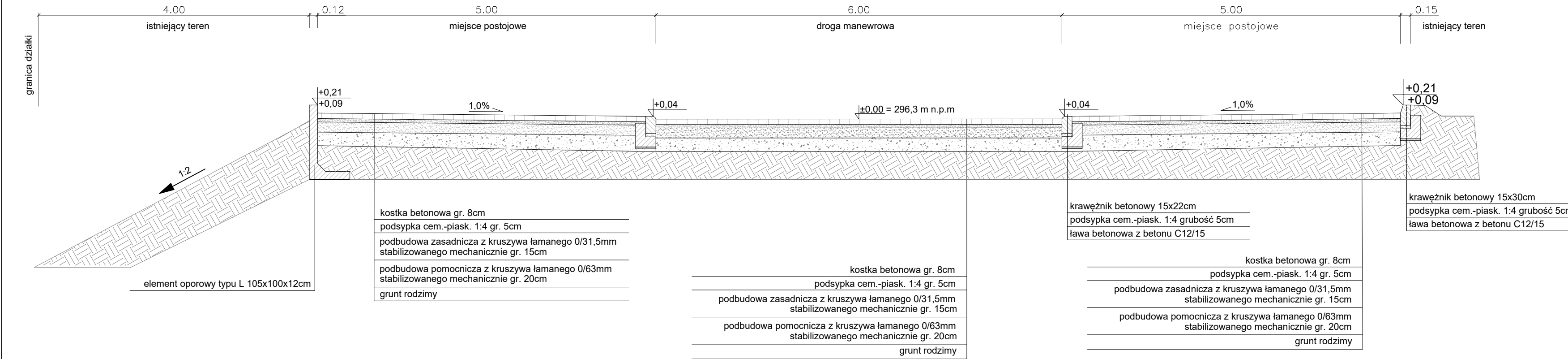
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Plan sytuacyjny skala 1:500

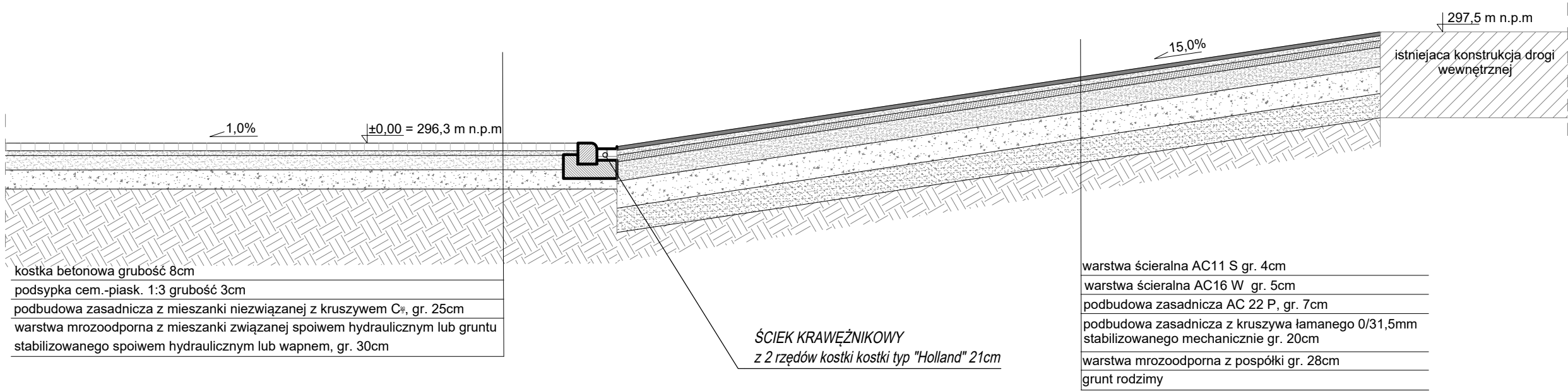
Rys. nr 2. Typowy przekrój poprzeczny 1 skala 1:50

Rys. nr 3. Typowy przekrój poprzeczny 2 skala 1:50

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
 SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY
 SKALA 1:50



Nazwa organu prowadzącego polską wykazy zasobów geodezyjny i kartograficzny	Starosta Brzozowski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1802.
G.Nb. 6642.2. 198.2024	
Nazwa materiału zasobu	
Data wykonania kopii materiału zasobu	2024-12-13
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Województwo: podkarpackie

Powiat: brzozowski

Jednostka ewidencyjna: 180201_4, Brzozów - M

Obręb: 0001, Brzozów

MAPA ZASADNICZA SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 7 (21°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

